



Nostalgie pur – mit „Stuttgarter Rössle“ und „Ulmer Spatz“

Impressum

Ausführliche Informationen:

Herausgeber:
Deutsche Bahn AG
Marketingkommunikation (KMK)
Frankenallee 2–4
60327 Frankfurt

DB ZugBus Regionalverkehr
Tel.: 0731 1550-808
Fax: 0731 1550-28808
E-Mail: info@zugbus-rab.de

Kontakt:
DB ZugBus Regionalverkehr
Alb-Bodensee GmbH (RAB)
Karlstraße 31–33
89073 Ulm

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand März 2007

www.bahn.de/Charterzüge

Die Bahn macht mobil



Eine Reise ins Gestern ...

Es muss nicht immer Burg oder Museum sein! Einen Ausflug in die (deutsche) Geschichte kann man auch im Zug erleben. Vorausgesetzt es handelt sich dabei um einen der beiden Nostalgiezüge der DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB).

Zwei Legenden der Bahngeschichte

Mit dem zweimotorigen Schienenbus „Ulmer Spatz“ und dem stromlinienförmigen „Stuttgarter Rössle“ stehen zwei Meilensteine der deutschen Bahngeschichte zum Einsteigen bereit. Die idealen „Zeitmaschinen“ für Gruppenreisen mit historischem Flair!

Abfahrt in die 50er Jahre – von 20 bis 213 Personen

Ob Festgesellschaft, Vereins- oder Betriebsausflug: Mit ihrer bis ins Detail gewissenhaft restaurierten Ausstattung versetzen die beiden Nostalgiezüge jeden Fahrgast zurück in die 50er und 60er. Ein unvergessliches Erlebnis – auch für ein eventverwöhntes Publikum! Die flexible Zugkonstellation beim „Ulmer Spatz“ erlaubt eine Anpassung von Wagenanzahl und Zuglänge an Gruppengrößen zwischen 20 und 200 Personen. Das „Stuttgarter Rössle“ bietet Platz für 213 Personen.

... durch zeitlos schöne Landschaften!

An Bord das Flair der 50er und 60er genießen, während draußen schöne Landschaften vorbeiziehen – ein unvergessliches Erlebnis für alle Fahrgäste!

Rent a Train – von regional bis international

Ob kleiner Ausflug oder große Fahrt: Die beiden Nostalgiezüge stehen für die unterschiedlichsten Reiseziele bereit. Während der „Ulmer Spatz“ als Nahverkehrszug eher im süddeutschen Raum unterwegs ist, kann das „Stuttgarter Rössle“ als Schnellzug sogar in Belgien, Dänemark, den Niederlanden, in Österreich und der Schweiz eingesetzt werden. Reisen in andere europäischen Länder sind auf Anfrage möglich.

Volles Programm an Bord

Zu einem gelungenen Ausflug ins Gestern gehört natürlich der Service von heute. Daher sind für die Nostalgiezüge auch Barwagen, Bewirtung und Sound verfügbar. Für Stimmung und Wohlbefinden an Bord ist also auf jeden Fall gesorgt.



„Ulmer Spatz“ – die Nahverkehrslegende

Es war im Jahr 1959, als der von Waggon Uerdingen produzierte zweimotorige Schienenbus seinen Dienst aufnahm. Bis weit in die 60er Jahre hinein prägte sein markantes Design das Bild des Nahverkehrs.

Schmuckstück im alten Glanz

Heute steht der VT 798 dank sorgfältiger Restauration und liebevoller Pflege durch den Verein der Schienenbusfreunde Ulm e.V. in tadellosem Zustand auf den Gleisen. Mit seinem funktionalen 60er-Jahre-Design entführt der in Mintgrün lackierte Schienenbus seine Mitfahrer in die Zeit des bundesdeutschen Wirtschaftswunders. Die stoffbezogenen Sitze lassen sich durch Umlegen der Rückenlehne an die Fahrtrichtung anpassen und in 4er- oder 6er-Sitzgruppen anordnen. Mit maximal sechs Wagen bietet der Zug bis zu 200 Plätze sowie Raum für Rollstühle und Kinderwagen.

Rent a Train – von Alb bis Bodensee

Mit dem „Ulmer Spatz“ wird jede Wanderung, Radtour oder Besichtigung zu einem einzigartigen Ausflugserlebnis. Bieten Sie Ihren Kunden, Kollegen, Freunden oder Vereinsmitgliedern doch einfach das gewisse Extra. Sie werden sehen: Der „Ulmer Spatz“ kommt bei seinen Fahrgästen immer gut an!

Radler willkommen!

Auch für Gruppen, die ihre Radtour mit einem nostalgischen Bahnerlebnis kombinieren möchten, ist der „Ulmer Spatz“ erste Wahl. Im speziellen Fahrradwagen für Platz mit bis zu 50 Fahrrädern nehmen Sie Ihren „Drahtesel“ ganz bequem mit.

Technik in Kürze

- Leistung 4 x 110 kW (150 PS)
- Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
- Maximal 200 Sitzplätze, auf Wunsch mit Fahrradwagen



„Stuttgarter Rössle“ – der Schnellzug aus den 50ern

Als VT 12.5 wurde der Dieselmotortriebwagen seit Anfang der 50er Jahre für den Schnellverkehr in Norddeutschland eingesetzt. Auf den Namen „Stuttgarter Rössle“ wurde der unverwechselbare Zug vom damaligen Stuttgarter OB nach seiner gelungenen Restauration getauft.

Schnelles Nordlicht

Über 20 Jahre verband der VT 12.5 neben den norddeutschen Städten auch Hamburg mit Kopenhagen, bevor er durch die Umstellung auf Wagenzüge nur noch im Regionalverkehr eingesetzt wurde. Im Sommer 1985 wechselte der bewährte Oldie schließlich in den wohlverdienten Ruhestand.

Wie aus dem Ei gepellt

Dass der wegen seines stromlinienförmigen Designs im Volksmund auch „Eierkopf“ genannte VT 12.5 heute wieder im Originalzustand erstrahlt, ist den Oldtimerfreunden der BSW-Freizeitgruppe Stuttgart zu verdanken. In akribischer Detailarbeit restaurierten sie den 4-teiligen Zug. Das Ergebnis: authentisches 50er-Jahre-Feeling auf jedem der 213 Sitzplätze!

Grenzenlose Nostalgie

Mit dem „Stuttgarter Rössle“ fühlt man sich in die Adenauer-Ära zurückversetzt, allerdings ohne die damals üblichen Formalitäten an den Landesgrenzen. Europa und der gepflegte Oldie mit seinen Auslandszulassungen machen's möglich! Ob Ausflug oder Auslandsreise – mit diesem Zug haben Sie alle Möglichkeiten!

Technik in Kürze

- Leistung 2 x 736 kW (1000 PS) mit hydraulischer Kraftübertragung
- Höchstgeschwindigkeit 140 km/h
- Maximal 213 Sitzplätze
- Auslandszulassungen für Dänemark, Frankreich, Luxemburg, Österreich und die Schweiz



Jetzt sind Sie am Zug. Aussuchen und gleich bestellen!

Na, haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann teilen Sie uns Ihre Vorstellungen frühzeitig mit, damit wir Ihnen den gewünschten Nostalgiezug anbieten können.

Für Ihre unverbindliche Anfrage einfach die Anfragekarte vollständig ausfüllen und per Post (bitte frankieren nicht vergessen) oder per Fax an 0731 1550-28808 zurücksenden.

Wenn Sie noch Fragen haben, rufen Sie uns einfach an:
Telefon 0731 1550-808.

Anfragekarte

Bitte senden Sie mir unverbindlich ein Angebot für folgende Sonderfahrt:

Datum Hinfahrt: _____ Datum Rückfahrt: _____

Abfahrtsort: _____ Zielort: _____

Unterwegshalte/Zustiegsorte: _____

Anzahl der Mitreisenden: _____

Wir interessieren uns besonders für folgenden Zug:

Ulmer Spatz Stuttgarter Rössle

Veranstaltungszweck/Besondere Wünsche: _____



Mit starken Partnern mehr erleben!

Zusammen mit unserem Kooperationspartner RVU-Touristik (vormals RAB-Touristik) – einem Partner mit langjähriger Erfahrung als Reiseveranstalter – können wir Ihre Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis werden lassen.

Wir vermitteln Ihnen nicht nur nostalgische Zugfahrten, sondern sind auch darum bemüht, Ihnen unterwegs oder an Ihrem Ausflugsziel interessante Programm-Highlights zu bieten: Von der Schiffsfahrt über Stadtführungen, Transfers, Besichtigungen, Mittagessen bis hin zu Hotelübernachtungen organisiert die RVU-Touristik für Ihre Gruppe ein ansprechendes und preisgünstiges Arrangement.

Das Team der RVU-Touristik berät Sie gerne:

RVU-Touristik GmbH & Co. KG
Im Hauptbahnhof Ulm
Bahnhofplatz 1
89073 Ulm

Tel. 0731 1899780-0
Fax 0731 1899780-18
E-Mail info@rab-touristik.de

RVU-Touristik

Absender:

Firma/Verein

Name

Strasse

PLZ, Ort

Telefon/Fax

E-Mail

Antwort

DB ZugBus Regionalverkehr
Alb-Bodensee GmbH (RAB)
Nostalgierreisen – B 11 Cz
Postfach 26 49
89016 Ulm

Bitte
ausreichend
frankieren